

Agro- en Cultuurtechniek F. Kennes VOF en F. Kennes BV

315.6 Energie managementactieplan

Inleiding

Dit energiemangement actieplan (3.B.2) is opgesteld conform ISO 50001 (zie onderstaande matrix). Conform harmonisatiebesluit 2 d.d. 25-01-2021

Paragraaf ISO 50001	Naam	PDCA	Locatie norm / handboek
6.3	Energiebeoordeling	Plan	Energiebeoordeling 2.A.3 / 3.B.2
A.6.3	-	Plan	2.A.3
6.2	-	Plan / Do	3.B.2
6.6 en 9.1	Monitoring, meting, analyse	Do / Check	3.B.2
10.1	-	Act	3.B.2
"Monitoring, meting, analyse en evaluatie van energieprestatie en het energiemangementstelsel" en "Plannen voor verzamelen van energiedata"	"Monitoring, meting, analyse en evaluatie van energieprestatie en het energiemangementstelsel" en "Plannen voor verzamelen van energiedata"	Check	3.B.2
"Afwijkingen en corrigerende maatregelen"	"Afwijkingen en corrigerende maatregelen"	Act	3.B.2

Doelstellingen

Agro- en Cultuurtechniek F. Kennes VOF en F. Kennes BV heeft de volgende reductiedoelstellingen opgesteld:

Scope 1 & 2 doelstellingen (Bedrijf)***
Scope 1: Kennes wil in 2024 ten opzichte van 2020 4% minder CO2 uitstoten.
Scope 2: Kennes wil in 2024 ten opzichte van 2020 1% minder CO2 uitstoten.**

*Deze doelstellingen zijn gerelateerd aan het aan de brutomarge (bedrag in basisjaar is 100%).

** Doelstelling inclusief business travel.

*** Onderbouwing (ambitieuze) doelstellingen en de benodigde maatregelen om de doelstellingen te behalen zijn beschreven vanaf pagina 2.

Meting

Twee keer per jaar worden de verbruikscijfers geregistreerd en verwerkt in een emissie-inventaris (315.1). De verschillende energiestromen worden op de volgende wijzen gemeten:

- Gasverbruik: opname meterstanden per 30-6 en per 31-12.
- Elektriciteit: opname meterstanden per 30-6 en per 31-12.
- Brandstof: opgave periode overzicht door leverancier per 30-6 en per 31-12.

In verband met de volgende omstandigheden worden correcties doorberekend:

- Privé gebruik huurders
- Voorraadverschillen

Agro- en Cultuurtechniek F. Kennes VOF en F. Kennes BV

315.6 Energie managementactieplan

Eens per jaar, in februari, wordt de emissie gerapporteerd door middel van het emissie inventarisrapport (315.2). Dit document wordt intern besproken met leidinggevenden en met uitvoerende medewerkers in een toolbox meeting.

Reductiemaatregelen

In 315.4 (CO2 reductiemaatregelen) zijn voorgenomen maatregelen en reeds genomen maatregelen beschreven. In 315.5 (Review reductiedoelstellingen) is de stand van zaken beschreven met betrekking tot de CO2 reductie en de genomen maatregelen. Dit document komt tot stand na jaarlijkse beoordeling / review. Eveneens jaarlijks wordt de maatregellijst op de website van SKAO geactualiseerd.

Monitoring en analyse

Aan de hand van interne registraties in Excel overzichten, emissie-inventaris en review reductiedoelstellingen, wordt de voortgang en haalbaarheid van de doelstellingen geanalyseerd. Conclusies omtrent maatregelen worden vastgelegd in 315.5 Review reductiedoelstellingen. Conclusies omtrent haalbaarheid van doelstellingen worden vastgelegd in de jaarlijkse directiebeoordeling.

Corrigerende en preventieve maatregelen

Eventuele corrigerende of preventieve maatregelen komen tot stand naar aanleiding van evaluaties en beoordelingen. Maatregelen kunnen vastgelegd zijn in de volgende documenten: actuele energiebeoordeling; review CO2 reductiedoelstellingen; interne en externe auditrapportage; directiebeoordeling. De voortgang en effectiviteit worden bewaakt door de CO2 verantwoordelijke.

Communicatie

De communicatie met betrekking tot CO2 reductie is vastgelegd in het communicatieplan (zie bijlage 315.8). Het communicatieplan wordt jaarlijks geëvalueerd en indien nodig aangepast.

Deelname sector- en keteninitiatieven

Actieve deelname is vastgelegd in document 315.9. De CO2 verantwoordelijke bewaakt de voortgang en de aantoonbaarheid. Jaarlijks tijdens de interne audit wordt getoetst of aan eis 3.D.1 van de CO2 Prestatieladder wordt voldaan.

Analyse en onderbouwing reductiemogelijkheden- en ambitie

Input:

- Overleg managementteam
- Overleg met medewerkers / toolbox meeting
- Gesprekken met opdrachtgevers en leveranciers
- Footprint afgelopen jaar
- Investeringsplanning
- Analyse in samenwerking met Cumela

Output:

- Kantoor
- Werkplaats
- Machines / bedrijfsauto's
- Personeel
- Organisatie / planning
- Opdrachtgevers / leveranciers
- Projectlocaties
- Business travel

Output	
Kantoor / kantine	<ul style="list-style-type: none"> - Bewuster omgaan met uitprinten en meer digitaal werken - Beperken stroomverbruik computers - Beperken stroomverbruik verlichting - Onderzoek naar investeren in groene stroom
Werkplaats	<ul style="list-style-type: none"> - Beperken stroomverbruik verlichting - Beperken stroomverbruik compressor - Beperken gasverbruik - Onderzoek naar investeren in groene stroom
Machines / bedrijfsauto's	<ul style="list-style-type: none"> - Verminderen dieselverbruik - Toepassen alternatieve brandstoffen; - Elektrificatie

Personeel	- Vergroten bewustwording personeel
Organisatie / planning	- Verminderen diesilverbruik
Opdrachtgevers / leveranciers	- Verminderen diesilverbruik
Projectlocaties	- Verminderen diesilverbruik
Business travel	- Verminderen diesilverbruik - Carpoolen - Efficiënt plannen

Gelet op het feit dat 97% van onze emissie herleidbaar is als de uitstoot van diesel, is het aannemelijk dat reductie moet worden gezocht in verminderen van het verbruik van onze tractoren, dit omdat het overgrote deel van onze diesilverbruikers bestaat uit tractoren. Dit kan enerzijds door middel van het vervangen van tractoren door nieuwere / zuinigere modellen, anderzijds door het sturen op bewustzijn van directie en personeel. Een derde mogelijkheid is het toepassen van alternatieve brandstoffen of elektrificatie. Ons machinepark is dusdanig jong dat er alleen bij vernieuwing écht verjongd wordt. Het proces van bewustwording zal tevens CO2 reductie teweeg brengen. Gelet op bovenstaande onderbouwing zijn wij dan ook van mening dat een reductie van ruim 1% per jaar voldoende ambitieus is. Wat betreft scope 2 is het belang voor de organisatie van klein belang, omdat het gros van de uitstoot in scope 1 zit. De doelstelling is hiermee dan ook voldoende ambitieus, daar het in scope 2 gaat om een totale uitstoot van ca. **9 ton**.

Maatregelen

Kantoor / kantine

Maatregel: Bewuster omgaan met uitprinten en meer digitaal werken				
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie
Zoveel mogelijk dubbelzijdig uitprinten	Directie	Geld / Tijd	100% dubbelzijdig uitprinten	0,1% besparing op werkelijk verbruik 0,1% reductie scope 2 (inschatting)
Offertes digitaal versturen	Directie	Geld / Tijd	100% digitaal versturen in toekomst. Doen we nu grotendeels	0,1% besparing op werkelijk verbruik 0,1% reductie scope 2 (inschatting)
Facturen digitaal bewaren (niet printen na ontvangst per mail)	Directie	Geld / Tijd	100% digitaal bewaren in toekomst. Doen we nu deels. Moet in toekomst meer worden	NVT

Maatregel: Beperken stroomverbruik computers				
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie
Computers en beeldschermen bij langdurige afwezigheid uitzetten.	Directie	Geld / Tijd	Alle computers ingesteld na 10 minuten in slaapstand	0,1% besparing op werkelijk verbruik 0,1% reductie scope 2 (inschatting)

Maatregel: Beperken stroomverbruik verlichting				
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie
Verlichting in kantine uit doen als er niemand aanwezig is	Directie	Geld / Tijd	Altijd uit als er niemand is	0,1% besparing op werkelijk verbruik 0,1% reductie scope 2
Verlichting vervangen door led	Directie	Geld / Tijd	In de toekomst LED verlichting toepassen	0,1% besparing op werkelijk verbruik 0,1% reductie scope 2

Maatregel: Onderzoek investeren in groene stroom				
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie
Onderzoek inkoop groene stroom	Directie	Geld / Tijd	Onderzoek wordt verricht in toekomst	NVT
Onderzoek investeren in zonnepanelen	Directie	Geld / Tijd	In het verleden doorgevoerd. Geen zonnepanelen geplaatst	70% besparing op werkelijk verbruik 70% reductie scope 2

Werkplaats

Maatregel: Beperken stroomverbruik compressor				
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie
Compressor niet onnodig aanzetten	Directie	Geld / Tijd	Compressor na gebruik uitzetten	0,2% besparing op werkelijk verbruik 0,2% reductie scope 2

Maatregel: Beperken gasverbruik				
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie
Deuren gesloten houden waar mogelijk	Directie	Geld / Tijd	Zoveel mogelijk dicht	1% besparing op werkelijk verbruik 0,2% reductie scope 1

Machines / bedrijfsauto's

Maatregel: Verminderen dieselverbruik				
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie
De machines (werkmaterieel) en evt. bedrijfsauto's op termijn vervangen door een zuiniger model.	Directie	Geld / Tijd	Minimaal 1 per jaar	2% besparing op werkelijk verbruik 2% reductie scope 1

Onderzoek naar start-stop systeem op diverse machines	Directie	Geld / Tijd	Deels doorgevoerd, in de toekomst intensiveren.	1% besparing op werkelijk verbruik 0,5% reductie scope 1
Onderzoek naar mogelijkheden hybride machines	Directie	Geld / Tijd	Mogelijkheid voor de toekomst.	4% besparing op werkelijk verbruik 2% reductie scope 1
Onderzoek naar mogelijkheden alternatieve brandstof	Directie	Geld / Tijd	Mogelijkheid voor de toekomst. O.a. andere onderzoek doen naar HVO10.	10% besparing op werkelijk verbruik 10% reductie scope 1
Controle banden spanning	Directie	Geld / Tijd	Wekelijks uitgevoerd, zit ook in het onderhoud	0,5% besparing op werkelijk verbruik 0,2% reductie scope 1

Personeel

Maatregel: Vergroten bewustwording personeel				
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie
De Chauffeurs cursus nieuwe draaien laten volgen	Directie	Geld / Tijd	Reeds uitgevoerd	0,5% besparing op werkelijk verbruik (inschatting) 0,2% reductie scope 1
Bewustwording d.m.v. training / toolbox meetings	Directie	Geld / Tijd	Minimaal 2 toolboxes per jaar	0,4% besparing op werkelijk verbruik 0,1% reductie scope 1

Organisatie / planning

Maatregel: Verminderen dieselverbruik				
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie
Stallen machines op locatie waar mogelijk	Directie	Geld / Tijd	Indien mogelijk	0,8% besparing op werkelijk verbruik 0,5% reductie scope 1

Combineren van klussen om transport te verminderen waar mogelijk	Directie	Geld / Tijd	Indien mogelijk	0,8% besparing op werkelijk verbruik 0,5% reductie scope 1
Meer met dezelfde tractor doen waar mogelijk	Directie	Geld / Tijd	Indien mogelijk	0,5% besparing op werkelijk verbruik 0,2% reductie scope 1

Opdrachtgevers / leveranciers

Maatregel: Verminderen dieselverbruik				
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie
Meer telefonisch en emailcontact, dan persoonlijk contact	Directie	Geld / Tijd	Indien mogelijk	0,1% besparing op werkelijk verbruik 0% reductie scope 1

Projectlocaties

Maatregel: Verminderen dieselverbruik				
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie
Gebruik rijplaten waar mogelijk	Directie	Geld / Tijd	Indien mogelijk. Geïnvesteed in rijplaten.	0,5% besparing op werkelijk verbruik 0,5% reductie scope 1

Business travel

Maatregel: Verminderen dieselverbruik				
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie
Motiveren carpoolen medewerkers	Directie	Geld / Tijd	Indien mogelijk.	0,5% nu niet aan de orde 0,5% reductie scope 3